

Lärmbrennpunkt 1

**Domstraße, Augustinerstraße, Johanniterplatz, Sanderstraße,
Sanderglacisstraße**

Würzburg
Lärmaktionsplanung

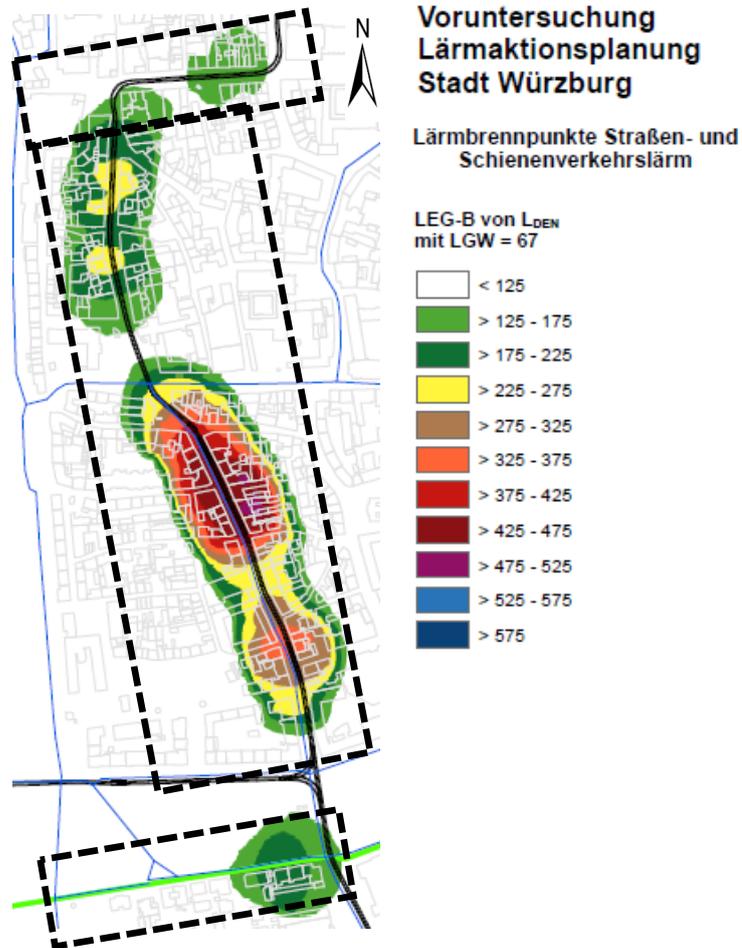
Steckbrief
Lärmbrennpunkt 1

Dezember 2014

Bestandsdaten										
Hauptlärmquelle: Straßenbahnlärm Domstraße, Augustiner Straße, Johanniterplatz, Sanderstraße. Straßenverkehrslärm Sanderglacisstraße. Zusatzbelastung: Straßenverkehrslärm Sanderstraße (tags).				Ortsteil: Altstadt						
				Anzahl der belasteten Einwohner		maximale Immissionspegel Straße (ST) / Schiene (SC)		DTV	Lkw-Anteil	V _{zul}
	Straße	von	bis	L _{DEN} ≥ 67 dB(A)	L _{Night} ≥ 57 dB(A)	L _{DEN} dB(A)	L _{Night} dB(A)	Kfz/24h	%	km/h
A	Domstraße	Plattnerstraße	Augustinerstraße	66	68	L _{ST} =46,9 L _{SC} =75,8	L _{ST} =36,3 L _{SC} =67,5	k.A.	k.A.	FZ ¹
B	Augustinerstraße	Domstraße	Wolfharts-gasse	42	42	L _{ST} =41,4 L _{SC} =74,0	L _{ST} =31,4 L _{SC} =64,8	k.A.	k.A.	FZ ¹
C	Augustinerstraße	Wolfharts-gasse	Neubaustraße	64	65	L _{ST} =53,2 L _{SC} =74,7	L _{ST} =42,0 L _{SC} =65,5	k.A.	k.A.	30
D	Johanniterplatz	Neubaustraße	Obere Johanniter-gasse	132	133	L _{ST} =61,6 L _{SC} =74,7	L _{ST} =49,9 L _{SC} =65,7	1885	9	30
E	Sanderstraße	Obere Johannitergasse	Sander-ring	208	220	L _{ST} =67,4 L _{SC} =78,2	L _{ST} =55,2 L _{SC} =69,0	2139 - 3162	9	30
F	Sanderglacisstraße	Sanderstraße	Ludwig-kai	93	81	L _{ST} =73,0	L _{ST} =61,6	5597 - 16994	9	50

¹ Fußgängerzone (Schrittgeschwindigkeit).

Ausschnitt Lärmkarte



Datenquelle: Stadt Würzburg, Wölfel Meßsysteme Software GmbH + Co.KG, 2013.

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	A	Fußgängerzone mit Straßenbahn in Mittellage; niveaugleich. Pflaster in Mittellage in gutem Zustand.	
	B	Fußgängerzone mit Straßenbahn in Mittellage; getrennte Fahrbahn und Gehwege. Pflaster in Mittellage in gutem Zustand.	
	C	Führung von Straßenbahn und Kfz auf einer Fahrbahn; Aufweitung und Trennung des Straßen- und Schienenverkehrs zwischen Gotengasse und Neubastraße; Knoten Neubastraße Tempo 30 Richtung Nord auf Fahrbahn markiert. Asphaltbelag in schlechtem Zustand.	

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	F	Sanderglaxisstraße als abknickende Vorfahrtstraße von Sanderstraße bis Sanderglaxisstraße. Sanderglaxisstraße von Sanderglaxisstraße / Sanderglaxisstraße bis Ludwigkai untergeordnet. LSA am Knotenpunkt Sanderstraße / Sanderglaxisstraße. LSA am Knotenpunkt Sanderglaxisstraße / Ludwigkai.	
ÖPNV	A / B / C / D / E E / F	Straßenbahnlinien: 1, 3, 4, 5. Straßenbahnhaltestelle: Rathaus, Neubastraße, Sanderring. Busverkehr vorhanden. Bushaltestelle: Ludwigkai, Sanderglaxisstraße.	
Luftschadstoffe	A - E F	Keine Auswertung vorhanden. Modellierung indiziert Einhaltung der PM ₁₀ Grenzwerte. Modellierung indiziert NO ₂ Grenzwertüberschreitung zwischen Sanderring und Sanderglaxisstraße.	Jahresmittel 2011
Nutzung / Bauleitpläne	A / B / C / D / E F	Beidseitig Wohnnutzung; Dienstleistungs- und Einzelhandelsbetriebe und Gastronomie. Nördlich Parkanlage und anbaufrei; südlich Wohnnutzung.	
Bebauung	A / B C / D / E F	4- bis 6-geschossige, geschlossene Wohnbebauung mit sonstiger Nutzung im Erdgeschoss. 4- bis 5-geschossige, geschlossene, Wohnbebauung mit sonstiger Nutzung im Erdgeschoss. Straßenbäume am Knoten Neubastraße. 6- bis 7-geschossige, dichte Wohnbebauung auf der westlichen Straßenseite. Straßenbäume und Parkanlage auf der nördlichen Straßenseite.	
Radrouten	F	Bestandteil Vorzugsnetz: Glacisaußenring, zwischen Sanderstraße und Sanderglaxisstraße.	

Augustiner Straße / Wolfhartsgasse,
Richtung Norden

Sangerglacisstraße / Sanderglacisstraße,
Richtung Osten



Bildquelle: LK Argus

Maßnahmen- screening	Abschnitt	Beschreibung	Anmerkungen
LSA-Koordinierung			
Geschwindigkeits- reduzierung	F	Reduzierung der Geschwindigkeit in der Sanderglacisstraße zwischen Sanderglacisstraße und Sanderring.	
Fahrbahnsanierung	F	Sanierung der Fahrbahn in der Sanderglacisstraße zwischen Sanderglacisstraße und Sanderring.	Fahrbahn des Kreuzungsbereichs wird saniert.
Straßenraumumgestaltung			
Knotenpunktumgestaltung			
Aktiver Schallschutz			
Sonstiges			

Lärmbrennpunkt 2

Frankfurter Straße (St 2300), Wörthstraße (B 8)

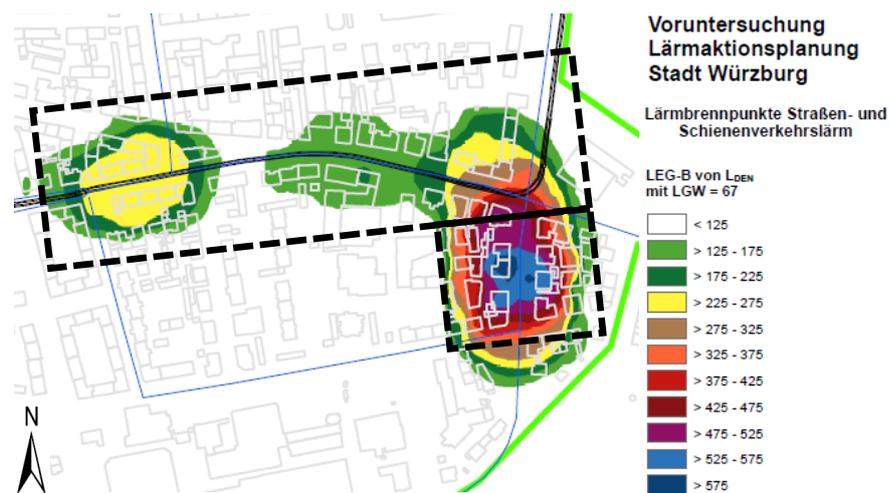
Würzburg
Lärmaktionsplanung

Steckbrief
Lärmbrennpunkt 2

Dezember 2014

Bestandsdaten										
Hauptlärmquelle: Straßenverkehrslärm. Zusatzbelastung: Straßenbahnlärm Frankfurter Straße.				Ortsteil: Zellerau						
				Anzahl der belasteten Einwohner		maximale Immissionspegel Straße (ST) / Schiene (SC)		DTV	Lkw-Anteil	V _{zul}
	Straße	von	bis	L _{DEN} ≥ 67 dB(A)	L _{Night} ≥ 57 dB(A)	L _{DEN} dB(A)	L _{Night} dB(A)	Kfz/24h	%	km/h
A	Frankfurter Straße (St 2300)	Fröhlichstraße	Wörthstraße	305	300	L _{ST} =72,3 L _{SC} =71,7	L _{ST} =61,5 L _{SC} =62,9	8651 - 10413	9	50
B	Wörthstraße (B 8)	Frankfurter Straße	Jägerstraße	128	128	L _{ST} =78,0	L _{ST} =68,3	19460	20	50

Ausschnitt Lärmkarte



Datenquelle: Stadt Würzburg, Wölfel Meßsysteme Software GmbH + Co.KG, 2013.

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	A	2 Fahrstreifen je Richtung. Verengung der Fahrbahn Nord am Knoten Wörthstraße auf einen Fahrstreifen und zwischen Zellerauer Marktplätze und Fröhlichstraße. Straßenbahn in Mittellage. Asphaltbelag in gutem Zustand.	
	B	1 Fahrstreifen je Richtung; Aufweitung der Fahrbahn auf insgesamt 3 Fahrstreifen am Knotenpunkt Frankfurter Straße. Mittelinsel am Knotenpunkt Jägerstraße. Asphaltbelag in gutem Zustand.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	A	Bewirtschaftetes Längs- und Schrägparken im Seitenraum auf der nördlichen Fahrbahnseite. Zwischen Frankfurter Straße und Höhe Moltkestraße abschnittsweise auch bewirtschaftetes Längsparken auf der Fahrbahn. Bewirtschaftetes Längsparken auf der südlichen Fahrbahn. Keine Radwege vorhanden.	
	B	Private Schrägparkstände am Knotenpunkt Frankfurter Straße. Keine Radwege vorhanden.	
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	A	Frankfurter Straße (St 2300) ist der Wörthstraße (B 8) untergeordnet. LSA am Knotenpunkt Frankfurter Straße / Wörthstraße. Fußgänger-LSA und Fußgängerüberweg zwischen Fröhlichstraße und Moltkestraße.	
	B	Vorfahrtsstraße.	
ÖPNV	A	Straßenbahnlinien: 2,4. Straßenbahnhaltestelle: Hartmannstraße, Wörthstraße. Busverkehr vorhanden. Bushaltestelle: Wörthstraße, Wredestraße.	
	B	Busverkehr vorhanden. Bushaltestelle: -	
Luftschadstoffe	A / B	Modellierung indiziert Einhaltung der PM ₁₀ -Grenzwerte. Modellierung indiziert Einhaltung der NO ₂ -Grenzwerte.	Jahresmittel 2011
Nutzung / Bauleitpläne	A	Mischgebiet mit Wohnnutzung, Dienstleistungsbetrieben und Einzelhandel.	
	B	Wohnnutzung.	

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Bebauung	A	5-geschossige, geschlossene Wohnbebauung mit sonstiger Nutzung im Erdgeschoss von Fröhlichstraße bis Moltkestraße. 4- bis 5-geschossige, dichte Wohnbebauung zum Teil mit sonstiger Nutzung im Erdgeschoss von Moltkestraße bis Wörthstraße. Keine Straßenbäume.	
	B	5-geschossige, dichte Wohnbebauung ohne weitere Nutzungen. Straßenbäume am östlichen Fahrbahnrand.	
Radrouten	B	Bestandteil Vorzugsnetz: Zellerauerbrunn. Projektachse: Alte Mainbrücke – Frankfurter Straße – Mainausstraße.	Projektachse muss noch ausgebaut werden.

Frankfurter Straße, Richtung Westen



Wörthstraße, Richtung Süden



Bildquelle: LK Argus

Maßnahmen-screening	Abschnitt	Beschreibung	Anmerkungen
LSA-Koordinierung	A	Ggf. Koordinierung auf der Frankfurter Straße.	Koordinierung Fußgängerlichtsignalanlage, Vorrang Straßenbahn.
Geschwindigkeitsreduzierung	A	Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h.	Bevorrechtigung des Straßenbahnverkehrs muss bleiben.
Fahrbahnsanierung			
Straßenraumumgestaltung			
Knotenpunktumgestaltung			
Aktiver Schallschutz			
Sonstiges	A / B	Passiver Schallschutz.	-

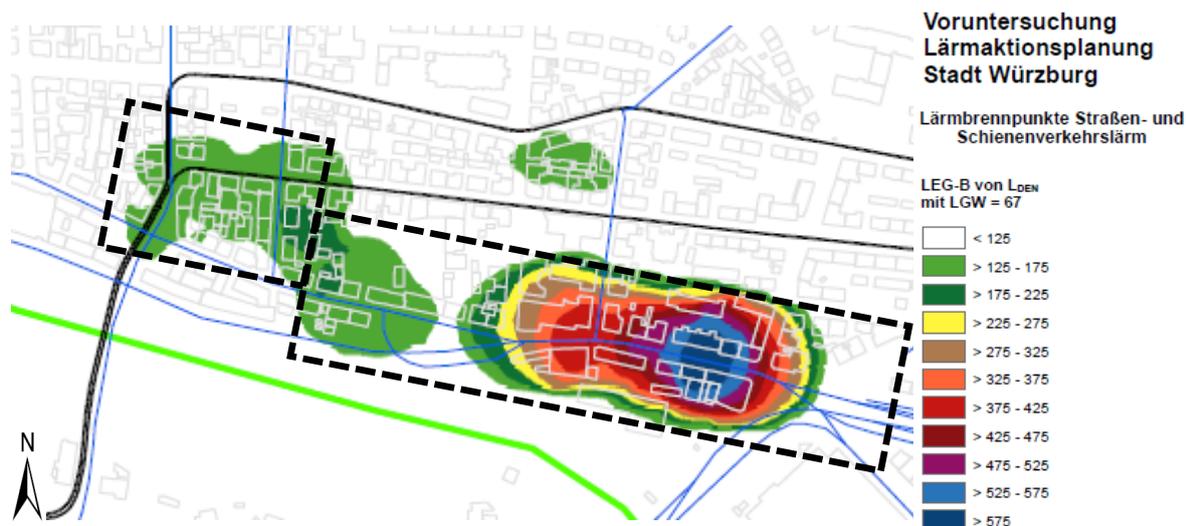
Lärmbrennpunkt 3

Grombühlstraße (B 8), Brücknerstraße, Petrinistraße

Würzburg
Lärmaktionsplanung
Steckbrief
Lärmbrennpunkt 3
April 2015

Bestandsdaten													
Hauptlärmquelle: Straßenverkehrslärm Grombühlstraße, Straßenbahnlärm Brücknerstraße (tags), Wagnerplatz, Petrinistraße. Zusatzbelastung: Straßenverkehrslärm Brücknerstraße (tags).				Ortsteil: Grombühl									
				Anzahl der belasteten Einwohner		maximale Immissionspegel Straße/ Schiene		DTV	Lkw-Anteil	V _{zul}			
	Straße	von	bis	L _{DEN} ≥ 67 dB(A)	L _{Night} ≥ 57 dB(A)	L _{ST} dB(A)	L _{SC} dB(A)	Kfz/24h	%	km/h			
A	Grombühlstraße (B 8)	Senefelderstraße	Auverastraße	313	279	L _{ST} =76,1	L _{SC} =65,4	22.146	9	40			
B	Grombühlstraße	Auverastraße	Wagnerstraße			L _{ST} =70,9	L _{SC} =58,8				4691 - 4901	30 / 50	
C	Brücknerstraße	Grobühlstraße	Petrinistraße	171	146	L _{ST} =64,6	L _{SC} =51,4	2950	9	50			
D	Wagnerplatz	Brücknerstraße	Wagnerstraße			L _{ST} =61,1	L _{SC} =48,9				k.A.	k.A.	30
E	Petrinistraße	Wagnerstraße	Gabelsbergerstraße			L _{ST} =63,4	L _{SC} =51,2				k.A.	k.A.	30

Ausschnitt Lärmkarte



Datenquelle: Stadt Würzburg, Wölfel Meßsysteme Software GmbH + Co.KG, 2013.

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	A	2 Fahrstreifen je Richtung. Lärmindernder Asphaltbelag in gutem Zustand.	
	B	1 Fahrstreifen je Richtung; Einbahnstraße in Richtung West zwischen Auverastraße und Überfahrt zur Grombühlstraße in Richtung Ost mit zwei Fahrstreifen. Tempo-30-Markierung auf der Fahrbahn Höhe Überfahrt zur Grombühlstraße in Fahrtrichtung West und Höhe Brücknerstraße in Fahrtrichtung Ost. Asphaltbelag in schlechtem Zustand.	
	C	1 Fahrstreifen je Richtung. Asphaltbelag in gutem Zustand.	
	D	Einbahnstraße mit einem überbreitem Fahrstreifen in Fahrtrichtung West – Ost Straßenbahn in Seitenlage (Süd). Asphaltbelag in gutem Zustand.	
	E	1 Fahrstreifen; Einbahnstraße in Richtung Ost; Straßenbahn in Seitenlage (Süd). Asphaltbelag in gutem Zustand.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	A	Keine Nebenanlagen vorhanden.	
	B	Einseitig Längsparkstände am Fahrbahnrand (Nord) zwischen Auverastraße und Überfahrt zur Grombühlstraße; beidseitig Längsparkstände auf der Fahrbahn zwischen Überfahrt zur Grombühlstraße und Brücknerstraße. Keine Radwege vorhanden, da Tempo-30-Zone zwischen Überfahrt zur Grombühlstraße und Wagnerstraße.	
	C	Keine Nebenanlagen vorhanden.	
	D	Längsparken am nördlichen Fahrbahnrand; anschließend Parkplatz. Tempo-30-Markierung am Knotenpunkt Wagnerplatz / Brücknerstraße im Zufahrtsbereich. Keine Radwege vorhanden, da Tempo-30-Zone.	
	E	Bewirtschaftetes Längsparken am nördlichen Fahrbahnrand. Keine Radwege vorhanden, da Tempo-30-Zone.	
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	A	Grombühlstraße zwischen Senefeldstraße und Auverastraße (B8) als Vorfahrtsstraße. Tempo 40 aufgrund von Lärmschutz mit Hinweis auf Radarkontrollen.	

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	B	Grombühlstraße zwischen Auveraststraße und Überfahrt zur Grombühlstraße 50 km/h; zwischen Überfahrt und Brücknerstraße als Tempo-30-Zone. LSA am Knotenpunkt Grombühlstraße / Brücknerstraße.	
	C	LSA am Knotenpunkt Grombühlstraße / Brücknerstraße mit Aufstellbereich für den Radverkehr vor Haltelinie des Kfz-Verkehrs. LSA am Knotenpunkt Brücknerstraße / Wagnerplatz.	
	D	Tempo-30-Zone. LSA am Knotenpunkt Brücknerstraße / Wagnerplatz. LSA am Knotenpunkt Petrinistraße / Wagnerplatz.	
	E	LSA am Knotenpunkt Petrinistraße / Wagnerplatz. Tempo-30-Zone.	
ÖPNV	C	Straßenbahn:1, 5. Straßenbahnhaltestelle: Brücknerstraße.	
	D	Straßenbahn:1, 5. Straßenbahnhaltestelle: Wagnerplatz.	
	E	Straßenbahn:1, 5.	
Luftschadstoffe	A	Modellierung indiziert Einhaltung der PM ₁₀ Grenzwerte. Modellierung indiziert NO ₂ Grenzwertüberschreitung.	Jahresmittel 2011
	B / C	Modellierung indiziert Einhaltung PM ₁₀ -Grenzwerte. Modellierung indiziert Einhaltung NO ₂ -Grenzwerte.	Jahresmittel 2011
	D / E	Keine Auswertung vorhanden.	
Nutzung / Bauleitpläne	A	Wohnnutzung zum Teil mit Dienstleistungseinrichtungen.	
	B	Wohnnutzung.	
	C	Mischgebiet mit Wohnnutzung, Dienstleistungen und Einzelhandel.	
	D	Mischgebiet mit Wohnnutzung, Dienstleistungen auf der südlichen Straßenseite. Parkplatz und Wagnerplatz auf der nördlichen Straßenseite.	
	E	Wohnnutzung zum Teil mit Dienstleistungseinrichtungen.	
Bebauung	A	5-geschossige, dichte Wohnbebauung; südlich grenzt Dienstleistungsnutzung an. Keine Straßenbäume.	

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Bebauung	B	5-geschossige, dichte Wohnbebauung. Keine Straßenbäume.	
	C	5-geschossige, geschlossene Wohnbebauung mit Nutzungen im Erdgeschoss. Keine Straßenbäume.	
	D	4- bis 5-geschossige, dichte Wohnbebauung auf der südlichen Straßenseite mit Nutzungen im Erdgeschoss; nördlich Parkplatz mit Wagnerplatz. Nördlich Straßenbäume.	
	E	4-bis 5-geschossige, dichte Wohnbebauung zum Teil mit Dienstleistungseinrichtungen im Erdgeschoss. Keine Straßenbäume.	
Radrouten	C	Bestandteil Vorzugsnetz: Oberdürrbach-Grombühl.	

Grombühlstraße, Richtung Westen



Petrinistraße Richtung Westen



Bildquelle: LK Argus

Maßnahmen-screening	Abschnitt	Beschreibung	Anmerkungen
LSA-Koordinierung			
Geschwindigkeitsreduzierung	A	Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h.	
Fahrbahnsanierung	B	Sanierung der Fahrbahn zwischen Überfahrt Grombühlstraße und Brücknerstraße.	
Straßenraumumgestaltung			
Knotenpunktumgestaltung			
Aktiver Schallschutz			
Sonstiges			

Lärmbrennpunkt 4

Haugerring (B 8), Röntgenring (B 8), Kaiserstraße

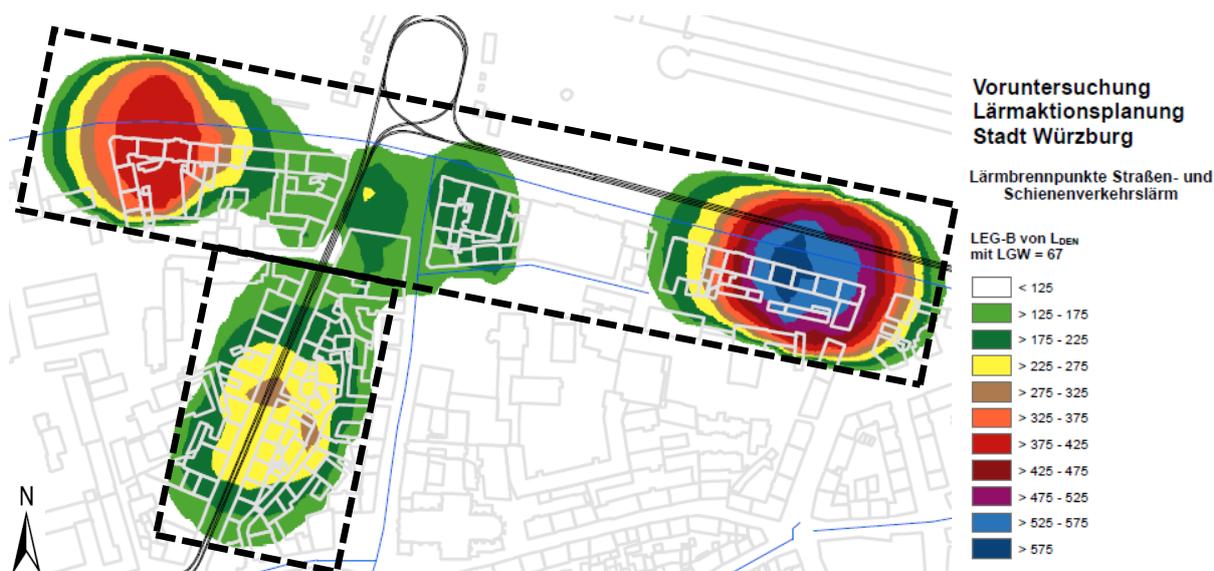
Würzburg
Lärmaktionsplanung

Steckbrief
Lärmbrennpunkt 4

Dezember 2014

Bestandsdaten										
Hauptlärmquelle: Straßenverkehrslärm Haugerring, Röntgenring. Straßenbahnlärm Kaiserstraße. Zusatzbelastung: -				Ortsteil: Altstadt						
				Anzahl der belasteten Einwohner		maximale Immissionspegel Straße (ST) / Schiene (SC)		DTV	Lkw-Anteil	V _{zul}
	Straße	von	bis	L _{DEN} ≥ 67 dB(A)	L _{Night} ≥ 57 dB(A)	L _{ST}	L _{SC}	Kfz/24h	%	km/h
A	Haugerring (B 8)	Neutorstraße	Marienstraße	126	127	L _{ST} =76,1 L _{SC} =60,8	L _{ST} =66,3 L _{SC} =52	23095	20	50
B	Röntgenring (B 8)	Kaiserstraße	Klinikstraße	107	107	L _{ST} =77,0	L _{ST} =67,3	33434	20	50
C	Kaiserstraße	Haugerring	Klinikstraße	77	78	L _{ST} =63,7 L _{SC} =75,0	L _{ST} =54,0 L _{SC} =66,5	k.A.	k.A.	FZ ¹

Ausschnitt Lärmkarte



Datenquelle: Stadt Würzburg, Wölfel Meßsysteme Software GmbH + Co.KG, 2013.

¹ Fußgängerzone (Schrittgeschwindigkeit).

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	A	2 Fahrstreifen je Richtung; Straßenbahn in Seitenlage (nördlich). Asphaltbelag in gutem Zustand.	Umgestaltung Kaiserstraße in Planung.
	B	2 Fahrstreifen je Richtung. Asphaltbelag in gutem Zustand.	
	C	Fußgängerzone mit Straßenbahnverkehr; Einbahnstraße für Kfz-Verkehr mit einem Fahrstreifen von Nord nach Süd. Straßenbahnanlagen im Pflaster, Fahrstreifen auf Asphalt in schlechtem Zustand.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	A / B	Parken im Seitenraum Süd. Beidseitig getrennter Geh- und Radweg im Seitenraum.	
	C	Keine Parkmöglichkeiten; Fahrstreifen fungiert gleichzeitig für Liefer- und Laden, bei Bedarf kann Fahrbahn der Straßenbahn mitbefahren werden. Fahrrad in Fußgängerzone frei.	
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	A	Bundesstraße (B 8) als Vorfahrtsstraße. LSA am Knotenpunkt Haugerring / Haugerglaxisstraße. LSA am Knotenpunkt Haugerring / Bahnhofstraße. LSA am Knotenpunkt Haugerring / Kaiserstraße. Vorrangschaltung Straßenbahn, übergeordnetes Steuerungsverfahren (TASS) vorhanden.	
	B	Bundesstraße (B 8) als Vorfahrtsstraße. LSA am Knotenpunkt Röntgenring / Kaiserstraße. LSA am Knotenpunkt Röntgenring / Bismarckstraße. Vorrangschaltung Straßenbahn, übergeordnetes Steuerungsverfahren (TASS) vorhanden.	
	C	Fußgängerzone; Lieferverkehr bis 7,5 t zu den Lieferzeiten frei; Radverkehr und Straßenbahnverkehr frei.	
ÖPNV	A	Straßenbahn: 1, 5. Straßenbahnhaltestellen: Hauptbahnhof Ost, Hauptbahnhof West. Busverkehr vorhanden. Bushaltestellen: -	
	B	Busverkehr vorhanden. Bushaltestellen: -	

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
ÖPNV	C	Straßenbahn: 1, 2, 3, 4, 5. Straßenbahnhaltestellen: Barbarossaplatz.	
Luftschadstoffe	B	Modellierung indiziert Einhaltung der PM ₁₀ -Grenzwerte. Modellierung indiziert NO ₂ -Grenzwertüberschreitung.	Jahresmittel 2011
	A / C	Modellierung indiziert Einhaltung der PM ₁₀ -Grenzwerte. Modellierung indiziert Einhaltung der NO ₂ -Grenzwerte.	Jahresmittel 2011
Nutzung / Bauleitpläne	A	Mischgebiet mit Wohnnutzung, Dienstleistungsbetrieben, Einzelhandel.	
	B	Wohnnutzung.	
	C	Mischgebiet mit Wohnnutzung und hohem Anteil Dienstleistungsbetrieben, Einzelhandel (Einkaufsstraße).	
Bebauung	A / B	5- bis 6-geschossige, geschlossene Wohnbebauung mit sonstiger Nutzung im Erdgeschoss südliche Straßenseite; anbaufrei nördliche Straßenseite. Südlich keine Straßenbäume, nördlich im Anschluss an Straßenbahnanlage Grünanlage.	
	C	5-geschossige, geschlossene Wohnbebauung mit sonstiger Nutzung im Erdgeschoss direkt an den Straßenraum angrenzend. Keine Straßenbäume.	
Radrouten	A / B	Bestandteil Vorzugsnetz: Glacisaußenweg. Projektachse: Nordachse Nürnbergerstraße – Röntgenring – Weißenburgstraße.	Projektachse muss noch ausgebaut werden.
	C	Bestandteil Ergänzungsnetz.	

Haugerring, Richtung Ost



Kaiserstraße, Richtung Süden



Bildquelle: LK Argus

Maßnahmen- screening	Abschnitt	Beschreibung	Anmerkungen
LSA-Koordinierung			
Geschwindigkeits- reduzierung			
Fahrbahnsanierung			
Straßenraumumge- staltung			
Knotenpunktumge- staltung			
Aktiver Schallschutz			
Sonstiges			

Lärmbrennpunkt 5

Juliuspromenade, Gerberstraße, Dominikanerplatz

Bestandsdaten										
Hauptlärmquelle: Straßenverkehrslärm Gerberstraße. Straßenbahnlärm Juliuspromenade, Dominikanerplatz. Zusatzbelastung: -				Ortsteil: Altstadt						
				Anzahl der belasteten Einwohner		maximale Immissionspegel Straße (ST) / Schiene (SC)		DTV	Lkw-Anteil	V _{zul}
	Straße	von	bis	L _{DEN} ≥ 67 dB(A)	L _{Night} ≥ 57 dB(A)	L _{ST} dB(A)	L _{SC} dB(A)	Kfz/24h	%	km/h
A	Juliuspromenade	Gerberstraße	Dominikanerplatz	46	46	L _{ST} =63,6 L _{SC} =71,9	L _{ST} =51,4 L _{SC} =63,8	349 - 1089	9	30
B	Gerberstraße	Juliuspromenade	Pleicher torstraße	80	78	L _{ST} =74,5	L _{ST} =63,3	7668	9	50
C	Dominikanerplatz	Juliuspromenade	Grabenstraße	33	34	L _{ST} =44,9 L _{SC} =76,9	L _{ST} =34,1 L _{SC} =67,7	k.A.	k.A.	FZ ¹

Ausschnitt Lärmkarte



Datenquelle: Stadt Würzburg, Wölfel Meßsysteme Software GmbH + Co.KG, 2013.

¹ Fußgängerzone (Schrittgeschwindigkeit).

Würzburg
Lärmaktionsplanung
Steckbrief
Lärmbrennpunkt 5
Dezember 2014

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	<p>A</p> <p>B</p> <p>C</p>	<p>1 Fahrstreifen je Richtung räumlich getrennt durch Straßenbahn in Mittellage zwischen Gerberstraße und Koellikerstraße.</p> <p>Mittelstreifen (zum Parken) zwischen Gerberstraße und Koellikerstraße.</p> <p>Gemeinsame Führung des Straßenbahn- und Kfz-Verkehrs zwischen Koellikerstraße und Dominikanerplatz (Teil der Fußgängerzone).</p> <p>30 Markierung auf der Fahrbahn in Fahrtrichtung Ost Höhe Knoten Karmelitenstraße.</p> <p>Asphaltbelag in gutem Zustand.</p> <p>Einbahnstraße für Kfz-Verkehr mit 2 Fahrstreifen von Süd nach Nord.</p> <p>Kein Straßenbahnverkehr.</p> <p>Asphaltbelag weist leichte Schäden auf.</p> <p>Fußgängerzone mit Straßenbahn in Mittellage; niveaugleich.</p> <p>Pflaster in gutem Zustand.</p>	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	<p>A</p> <p>B</p> <p>C</p>	<p>Längsparken im Seitenraum und Schrägparkstände in Mittellage neben der Straßenbahn zwischen Karmelitenstraße und Koellikerstraße.</p> <p>Haltstelle mit erhöhter Fahrbahn fungiert gleichzeitig als geschwindigkeitsreduzierende Maßnahme.</p> <p>Keine Radwege vorhanden, da Tempo-30-Zone.</p> <p>Längsparken westlich in Seitenlage.</p> <p>Keine Radwege vorhanden.</p> <p>Keine Nebenanlagen vorhanden.</p>	
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	<p>A</p> <p>B</p> <p>C</p>	<p>LSA am Knotenpunkt Gerberstraße / Juliuspromenade.</p> <p>Tempo-30-Bereich zwischen Koellikerstraße und Gerberstraße.</p> <p>LSA am Knotenpunkt Pleicherpfarrgasse / Juliuspromenade (nur in Fahrtrichtung West).</p> <p>LSA am Knotenpunkt Koellikerstraße.</p> <p>LSA am Knotenpunkt Pleichertorstraße / Gerberstraße.</p> <p>Fußgängerzone; Lieferverkehr bis 7,5 t zu den Lieferzeiten frei; Radverkehr und Straßenbahnverkehr frei.</p>	

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
ÖPNV	A	Straßenbahn: 2, 4. Straßenbahnhaltestelle: Ulmer Hof. Busverkehr vorhanden. Bushaltestelle: Ulmer Hof.	
	C	Straßenbahn: 1, 2, 3, 4, 5. Straßenbahnhaltestelle: - Busverkehr vorhanden. Bushaltestelle: -	
Luftschadstoffe	A	Modellierung indiziert Einhaltung der PM ₁₀ -Grenzwerte. Modellierung indiziert Einhaltung der NO ₂ -Grenzwerte.	Jahresmittel 2011
	B	Modellierung indiziert PM ₁₀ -Grenzwertüberschreitung. Modellierung indiziert NO ₂ -Grenzwertüberschreitung.	Jahresmittel 2011
	C	Keine Auswertung vorhanden.	
Nutzung / Bauleitpläne	A	Mischgebiet mit Wohnnutzung, Dienstleistungsbetrieben, Einzelhandelseinrichtungen und Gastronomie.	
	B	Wohnnutzung zum Teil Dienstleistungseinrichtungen.	
	C	Mischgebiet mit Wohnnutzung, Dienstleistungsbetrieben, Einzelhandelseinrichtungen und Gastronomie.	
Bebauung	A	4- bis 5-geschossige, geschlossene Wohnbebauung mit sonstiger Nutzung im Erdgeschoss direkt an den Straßenraum angrenzend. Straßenbäume auf dem Mittelstreifen.	
	B	4- bis 5-geschossige, geschlossene Wohnbebauung. Keine Straßenbäume.	
	C	5-geschossige, geschlossene Wohnbebauung mit sonstiger Nutzung im Erdgeschoss. Keine Straßenbäume.	
Radrouten		-	

Juliuspromenade, Richtung Osten



Gerberstraße, Richtung Norden



Bildquelle: LK Argus

Maßnahmen- screening	Abschnitt	Beschreibung	Anmerkungen
LSA-Koordinierung	B	Ja.	Ggf. schon vorhanden.
Geschwindigkeits- reduzierung	B	Reduzierung der Geschwin- digkeit auf 30 km/h.	
Fahrbahnsanierung			
Straßenraumumge- staltung	B	Reduzierung auf einen Fahrstreifen.	
Knotenpunktumge- staltung			
Aktiver Schallschutz			
Sonstiges			

Lärmbrennpunkt 6

Kantstraße (B 19), Kantstraße, Fichtestraße

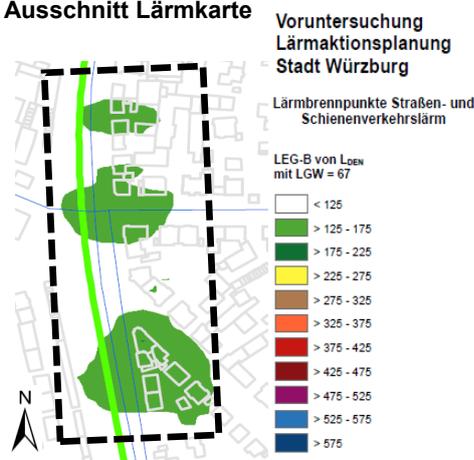
Würzburg
Lärmaktionsplanung

Steckbrief
Lärmbrennpunkt 6

Dezember 2014

Bestandsdaten										
Hauptlärmquelle: Straßenverkehrslärm. Zusatzbelastung: -				Ortsteil: Frauenland						
				Anzahl der belasteten Einwohner		maximale Immissionspegel Straße (ST)		DTV	Lkw-Anteil	V _{zul}
	Straße	von	bis	L _{DEN} ≥ 67 dB(A)	L _{Night} ≥ 57 dB(A)	L _{ST} dB(A)	L _{Night} dB(A)	Kfz/24h	%	km/h
A	Kantstraße (B 19)	Höhe Kirchbühlstraße	Höhe Max-Dauthen-dey-Straße	104	106	L _{ST} =77,6	L _{ST} =67,8	31947	20	50
B	Fichtestraße	Höhe Kirchbühlstraße	Erthalstraße			L _{ST} =77,6	L _{ST} =67,8	k.A.	k.A.	30
C	Kantstraße	Erthalstraße	Kantstraße (B 19)			L _{ST} =76,9	L _{ST} =67,2	4193	9	50

Ausschnitt Lärmkarte



Datenquelle: Stadt Würzburg, Wölfel Meßsysteme Software GmbH + Co.KG, 2013.

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	A	2 Fahrstreifen je Richtung in Hochlage. Fernbahntrasse westlich der Fahrbahn. Planfreier Knoten. Asphaltbelag in gutem Zustand.	
	B	1 Fahrstreifen je Richtung am Knoten Erthalstraße. Tempo-30-Markierung auf der Fahrbahn in Fahrtrichtung Nord Höhe Knoten Erthalstraße. Asphaltbelag in gutem Zustand.	
	C	Einbahnstraße mit einem Fahrstreifen in Richtung Nord zwischen Kantstraße (B 19) und Keesburgstraße, Aufweitung auf drei Fahrstreifen (zwischen Knotenpunkten Keesburgstraße und Erthalstraße). Kantstraße als Vorfahrtsstraße. Asphaltbelag in gutem Zustand.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	A	Keine Parkmöglichkeiten. Radfahren per Beschilderung verboten.	
	B	Parken am östlichen Fahrbahnrand zwischen Erthalstraße und Kirchbühlstraße. Keine Radwege vorhanden, da Tempo-30-Zone.	
	C	Parken am westlichen Fahrbahnrand zwischen Kantstraße (B 19) und Keesburgstraße. Keine Radwege vorhanden.	
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	A	Kantstraße (B 19) als Vorfahrtsstraße.	
	B	Fichtestraße als untergeordnete Straße.	
	C	Kantstraße übergeordnete Straße am Knoten Keesburgstraße. LSA am Knotenpunkt Kantstraße / Erthalstraße.	
ÖPNV	A	Busverkehr vorhanden. Bushaltestelle: -	
Luftschadstoffe	A / B / C	Keine PM ₁₀ Grenzwertüberschreitung. NO ₂ Grenzwertüberschreitung an der Messstation Stadtring Süd.	Jahresmittel 2011
Nutzung / Bauleitpläne	A / B / C	Mischgebiet mit Wohnnutzung, Dienstleistungsbetrieben und Betrieben des verarbeitenden Gewerbes.	
Bebauung	A / B	3- bis 4-geschossige, dichte Wohnbebauung auf der östlichen Straßenseite. Streifen mit Bäumen, anschließend Wohnbebauung auf der westlichen Straßenseite.	

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Bebauung	A / C	4- bis 5-geschossige, geschlossene Wohnbebauung auf der östlichen Straßenseite. Streifen mit Bäumen, anschließend Wohnbebauung auf der westlichen Straßenseite.	
Radrouten	B	Bestandteil Vorzugsnetz: Versbacher Straße - Sanderau.	

Kantstraße, Richtung Norden



Fichtestraße, Richtung Norden



Bildquelle: LK Argus

Maßnahmen- screening	Abschnitt	Beschreibung	Anmerkungen
LSA-Koordinierung			
Geschwindigkeits- reduzierung			
Fahrbahnsanierung			
Straßenraumumge- staltung			
Knotenpunktumge- staltung			
Aktiver Schallschutz	A	Ja.	
Sonstiges	A	Anteil des Lkw-Verkehrs reduzieren.	Lärmschutzwand an der Bahntrasse ist geplant.

Lärmbrennpunkt 7

Ludwigstraße

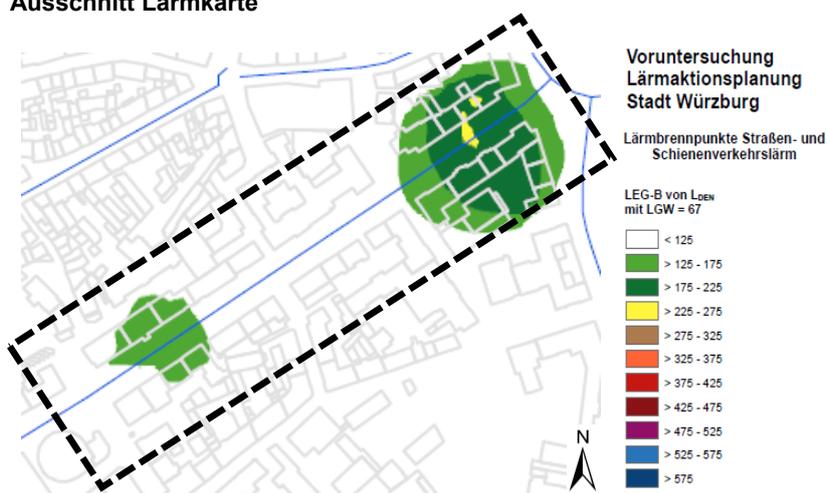
Würzburg
Lärmaktionsplanung

Steckbrief
Lärmbrennpunkt 7

Dezember 2014

Bestandsdaten										
Hauptlärmquelle: Straßenverkehrslärm. Zusatzbelastung: -				Ortsteil: Altstadt						
				Anzahl der belasteten Einwohner		maximale Immissionspegel Straße (ST)		DTV	Lkw-Anteil	V _{zul}
	Straße	von	bis	L _{DEN} ≥ 67 dB(A)	L _{Night} ≥ 57 dB(A)	L _{ST} dB(A)	L _{ST} dB(A)	Kfz/24h	%	km/h
A	Ludwigstraße	Berliner Ring	Rüdigerstraße	88	87	L _{ST} =73,7	L _{ST} =62,6	11400 - 12725	9	50
B	Ludwigstraße	Rüdigerstraße	Theaterstraße	69	64	L _{ST} =71,6	L _{ST} =60,2	11314	9	50

Ausschnitt Lärmkarte



Datenquelle: Stadt Würzburg, Wölfel Meßsysteme Software GmbH + Co.KG, 2013.

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	A	1 Fahrstreifen je Richtung. Fußgängerüberweg am Berliner Ring und an den Knoten Eichstraße, Handgasse. Asphaltbelag in gutem Zustand weist an der Fahrbahnmarkierung leichte Schäden auf zwischen Rüdigerstraße und Berliner Ring.	Im Zuge der Leistungssteigerung des Berliner Ringes entfällt der Überweg; Ersatz LSA in der Ludwigstraße.
	B	1 überbreiter Fahrstreifen je Richtung. Asphaltbelag weist leichte Schäden auf.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	A	Bewirtschaftetes Längsparken am Fahrbahnrand. Keine Radwege vorhanden.	
	B	Bewirtschaftetes Längsparken am Fahrbahnrand. Baulich angelegt Parkierungsanlage für das Mainfranken Theater. Keine Radwege vorhanden.	
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	A	Ludwigstraße als Vorfahrtsstraße. Kreisverkehr am Berliner Ring.	
	B	Ludwigstraße als Vorfahrtsstraße. LSA am Knotenpunkt Ludwigstraße / Theaterstraße; Ludwigstraße untergeordnete Funktion.	
ÖPNV	A / B	Busverkehr vorhanden. Bushaltestelle: Berliner Platz, Mainfranken Theater.	
Luftschadstoffe	A / B	Modellierung indiziert Einhaltung der PM ₁₀ -Grenzwerte. Modellierung indiziert Einhaltung der NO ₂ -Grenzwerte.	Jahresmittel 2011
Nutzung / Bauleitpläne	A	Mischgebiet mit Wohnnutzung, Dienstleistungsbetrieben, Einzelhandel, Gastronomie.	
	B	Mischgebiet mit Wohnnutzung, Dienstleistungsbetrieben.	
Bebauung	A	5- bis 6-geschossige, geschlossene Wohnbebauung mit sonstiger Nutzung im Erdgeschoss. Straßenbäume beidseitig zwischen Berliner Ring und Rüdigerstraße.	
	B	5- bis 6-geschossige, dichte Wohnbebauung auf der nördlichen Straßenseite zum Teil mit sonstiger Nutzung im Erdgeschoss. Mainfranken Theater Würzburg auf der südlichen Straßenseite.	
Radrouten	A / B	-	

Ludwigstraße, Richtung Westen



Ludwigstraße, Richtung Osten



Würzburg
Lärmaktionsplanung

Steckbrief
Lärmbrennpunkt 7

Dezember 2014

Bildquelle: LK Argus

Maßnahmen- screening	Abschnitt	Beschreibung	Anmerkungen
LSA-Koordinierung			
Geschwindigkeits- reduzierung	A / B	Reduzierung der Geschwin- digkeit auf 30 km/h.	
Fahrbahnsanierung	B	Zwischen Rüdigerstraße und Theaterstraße.	Leichte Schäden.
Straßenraumumge- staltung	B	Zwischen Rüdigerstraße und Theaterstraße.	
Knotenpunktumge- staltung			
Aktiver Schallschutz			
Sonstiges			

Lärmbrennpunkt 8

Rottendorfer Straße

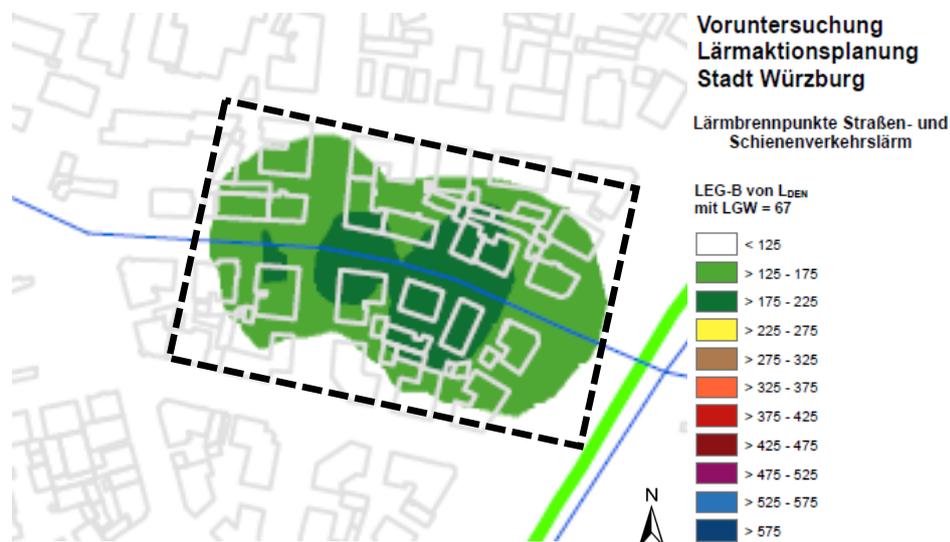
Würzburg
Lärmaktionsplanung

Steckbrief
Lärmbrennpunkt 8

Dezember 2014

Bestandsdaten										
Hauptlärmquelle: Straßenverkehrslärm. Zusatzbelastung: -				Ortsteil: Altstadt						
				Anzahl der belasteten Einwohner		maximale Immissionspegel Straße (ST)		DTV	Lkw-Anteil	V _{zul}
	Straße	von	bis	L _{DEN} ≥ 67 dB(A)	L _{Night} ≥ 57 dB(A)	L _{DEN} dB(A)	L _{Night} dB(A)	Kfz/24h	%	km/h
A	Rottendorfer Straße	Dürerstraße	Konradstraße	114	110	L _{ST} =74,3	L _{ST} =60,9	15348-17393	9	50

Ausschnitt Lärmkarte



Datenquelle: Stadt Würzburg, Wölfel Meßsysteme Software GmbH + Co.KG, 2013.

Würzburg
Lärmaktionsplanung

Steckbrief
Lärmbrennpunkt 8

Juli 2014

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	A	1 Fahrstreifen je Richtung. Aufweitung der Fahrbahn mit 3 Fahrstreifen im Knotenpunktbereich Konradstraße. Fußgängerüberweg am Knotenpunkt Annastraße. Asphaltbelag in gutem Zustand.	Planung LSA.
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	A	Längsparken (Parkbuchten) in Seitenlage. Keine Radwege vorhanden.	
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingun- gen	A	Rottendorfer Straße als Vorfahrts- straße. LSA am Knotenpunkt Rottendorfer Straße / Konradstraße.	
ÖPNV	A	Busverkehr vorhanden. Bushaltestelle: Annastraße.	
Luftschadstoffe	A	Modellierung indiziert Einhaltung der PM ₁₀ -Grenzwerte. Modellierung indiziert Einhaltung der NO ₂ -Grenzwerte.	Jahresmittel 2011
Nutzung / Bauleit- pläne	A	Mischgebiet mit Wohnnutzung, Einzelhandel und Gastronomie.	
Bebauung	A	4- bis 6-geschossige, dichte Wohnbe- bauung mit sonstiger Nutzung im Erdgeschoss. Keine Straßenbäume.	
Radrouten	A	Bestandteil Vorzugsnetz.	

Rottendorfer Straße, Richtung Osten



Rottendorfer Straße, Richtung Westen



Bildquelle: LK Argus

Maßnahmen-screening	Abschnitt	Beschreibung	Anmerkungen
LSA-Koordinierung			
Geschwindigkeits-reduzierung	A	Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h.	
Fahrbahnsanierung			
Straßenraumumgestaltung	A	Nein.	2008 bereits Umgestaltung in Teilbereichen; Planung Neubau Rottendorfer Brücke.
Knotenpunktumgestaltung			
Aktiver Schallschutz			
Sonstiges	A	Breite Straßenräume.	

Lärmbrennpunkt 9

Schweinfurter Straße (B 8)

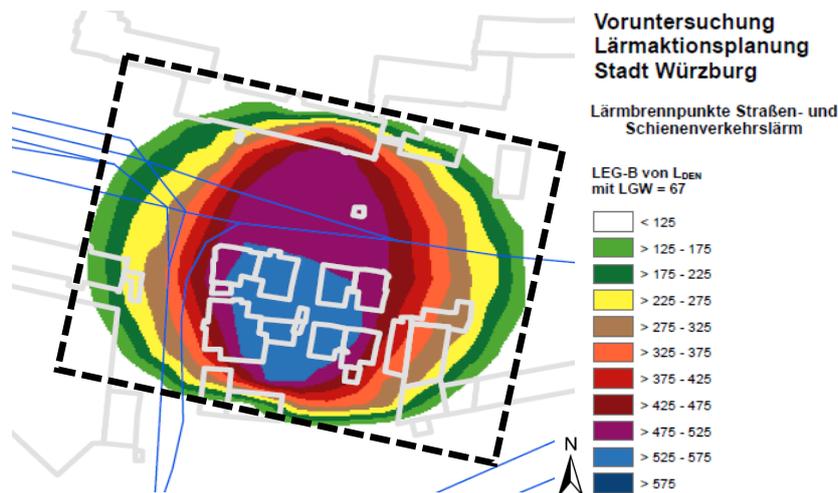
Würzburg
Lärmaktionsplanung

Steckbrief
Lärmbrennpunkt 9

Dezember 2014

Bestandsdaten										
Hauptlärmquelle: Straßenverkehrslärm. Zusatzbelastung: -				Ortsteil: Grombühl						
				Anzahl der belasteten Einwohner		maximale Immissionspegel Straße (ST)		DTV	Lkw-Anteil	V _{zul}
	Straße	von	bis	L _{DEN} ≥ 67 dB(A)	L _{Night} ≥ 57 dB(A)	L _{DEN} dB(A)	L _{Night} dB(A)	Kfz/24h	%	km/h
A	Schweinfurter Straße (B 8)	Urlaubstraße	Greinbergknoten	73	73	L _{ST} =81,1	L _{ST} =71,5	9.223 – 34.241	20	50

Ausschnitt Lärmkarte



Datenquelle: Stadt Würzburg, Wölfel Meßsysteme Software GmbH + Co.KG, 2013.

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	A	2 Fahrstreifen je Richtung. Aufspaltung in Fahrrichtung West, 1 Fahrstreifen als Überfahrt zur Grombühlstraße und ein Fahrstreifen als Schweinfurter Straße. Asphaltbelag in gutem Zustand.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	A	Keine Nebenanlagen vorhanden.	
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingun- gen	A	Schweinfurter Straße (B 8) als Vorfahrtsstraße.	
ÖPNV	A	Busverkehr vorhanden. Bushaltestelle: Europastern.	
Luftschadstoffe	A	Modellierung indiziert Einhaltung der PM ₁₀ -Grenzwerte. Modellierung indiziert Einhaltung der NO ₂ -Grenzwerte.	Jahresmittel 2011
Nutzung / Bauleit- pläne	A	Nord: Universitätsklinikum Würzburg. Süd: Wohnnutzung mit Gastronomie und Dienstleistungseinrichtungen.	
Bebauung	A	An Baumreihe schließt sich auf der nördlichen Straßenseite 5-geschossige, geschlossene Bebauung für Universitätsklinik an. 5-geschossige, dichte Wohnbebau- ung auf der südlichen Straßenseite mit sonstiger Nutzung. Keine Straßenbäume.	
Radrouten		-	

Schweinfurter Straße, Richtung Osten



Schweinfurter Straße, Richtung Westen



Bildquelle: LK Argus

Maßnahmen- screening	Abschnitt	Beschreibung	Anmerkungen
LSA-Koordinierung			
Geschwindigkeits- reduzierung	A	Reduzierung der Geschwin- digkeit auf 30 km/h.	
Fahrbahnsanierung	A	Nein.	Nur leichte Schäden.
Straßenraumumge- staltung			
Knotenpunktumge- staltung			
Aktiver Schallschutz	Nord	Für das Krankenhaus.	
Sonstiges	A	Passiver Schallschutz.	

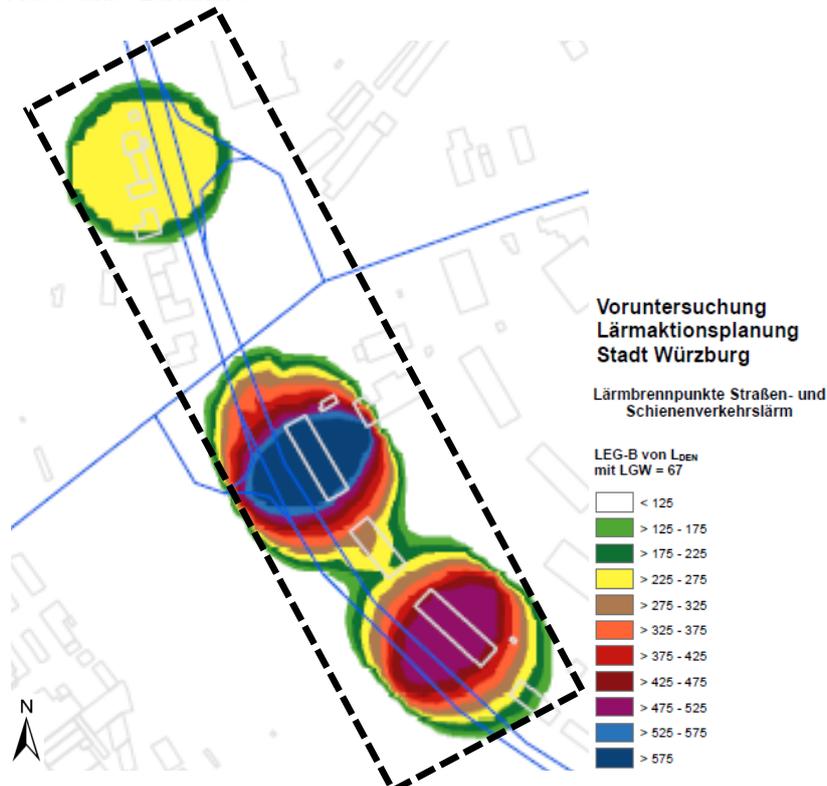
Lärmbrennpunkt 10

Veitshöchheimer Straße (B 27)

Würzburg
Lärmaktionsplanung
Steckbrief
Lärmbrennpunkt 10
Dezember 2014

Bestandsdaten										
Hauptlärmquelle: Straßenverkehrslärm. Zusatzbelastung: -				Ortsteil: Dürrbachau						
				Anzahl der belasteten Einwohner		maximale Immissionspegel Straße (ST)		DTV	Lkw-Anteil	V _{zul}
	Straße	von	bis	L _{DEN} ≥ 67 dB(A)	L _{Night} ≥ 57 dB(A)	L _{ST} dB(A)	L _{Night} dB(A)	Kfz/24h	%	km/h
A	Veitshöchheimer Straße (B 27)	Pfaffenbergstraße	Auf-/ Abfahrt Rothofstraße	219	226	L _{ST} =79,5	L _{ST} =70,2	27063 - 37368	20	80 _l 100 _p

Ausschnitt Lärmkarte



Datenquelle: Stadt Würzburg, Wölfel Meßsysteme Software GmbH + Co.KG, 2013.

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	A	2 Fahrstreifen je Richtung. Aufweitung der Fahrbahn auf 3 Fahrstreifen je Richtung an Auf- und Abfahrten. Asphaltbelag weist leichte Schäden auf.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	A	Keine Parkstände. Straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg im nordöstlichen Seitenraum.	
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingun- gen	A	Veitshöchheimer Straße (B 27) als Vorfahrtsstraße.	
ÖPNV	A	Busverkehr vorhanden. Bushaltestelle: Rothof.	
Luftschadstoffe	A	Modellierung indiziert Einhaltung der PM ₁₀ -Grenzwerte. Modellierung indiziert Einhaltung der NO ₂ -Grenzwerte.	Jahresmittel 2011
Nutzung / Bauleit- pläne	A	Östlich zwischen Pfaffenbergstraße und Rothofstraße Wohnnutzung. Westlich zwischen Rothofstraße und Auf-/Abfahrt B 27 Richtung Nord Wohnnutzung.	
Bebauung	A	3- bis 5-geschossige, dichte Wohnbe- bauung. Straßenbäume.	
Radrouten	A	Bestandteil Mainachse.	Fertig ausge- baut.

Veitshöchheimer Straße, Richtung Nord



Veitshöchheimer Straße, Richtung Nord



Bildquelle: LK Argus

**Würzburg
 Lärmaktionsplanung**

Steckbrief
 Lärmbrennpunkt 10

Dezember 2014

Maßnahmscreening	Abschnitt	Beschreibung	Anmerkungen
LSA-Koordinierung			
Geschwindigkeitsreduzierung	A	Reduzierung der Geschwindigkeit.	
Fahrbahnsanierung	A	Lärmindernder Asphalt.	
Straßenraumumgestaltung			
Knotenpunktumgestaltung			
Aktiver Schallschutz	A	Nein.	Gebäude sehr nah am Straßenrand.
Sonstiges	A	Passiver Schallschutz.	

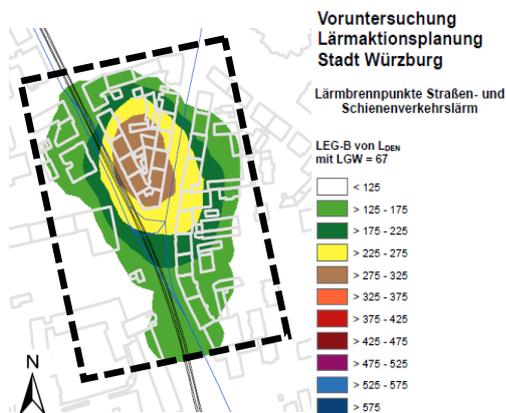
Lärmbrennpunkt 11

Virchowstraße, Weingartenstraße

Würzburg
Lärmaktionsplanung
Steckbrief
Lärmbrennpunkt 11
Dezember 2014

Bestandsdaten										
Hauptlärmquelle: Straßenverkehrslärm. Zusatzbelastung: Straßenbahnlärm Virchowstraße, Friedrich-Spee-Straße.				Ortsteil: Sanderau						
				belastete Einwohner		maximale Immissionspegel Straße (ST) / Schiene (SC)		DTV	Lkw-Anteil	V _{zul}
	Straße	von	bis	L _{DEN} ≥ 67 dB(A)	L _{Night} ≥ 57 dB(A)	L _{ST} dB(A)	L _{SC} dB(A)	Kfz/24h	%	km/h
A	Virchowstraße	Adalberostraße	Weingartenstraße	60	60	L _{ST} =69,7 L _{SC} =69,7	L _{ST} =58,2 L _{SC} =58,3	460 - 5961	9	50
B	Friedrich-Spee-Straße / Virchowstraße	Weingartenstraße	Sonnenstraße	47	47	L _{ST} =70,8 L _{SC} =67,6	L _{ST} =59,4 L _{SC} =58,0	8954	9	30 / 50
C	Weingartenstraße	Adalberostraße	Virchowstraße	78	71	L _{ST} =71,0 L _{SC} =62,2	L _{ST} =59,8 L _{SC} =52,7	3696 - 4297	9	50

Ausschnitt Lärmkarte



Datenquelle: Stadt Würzburg, Wölfel Meßsysteme Software GmbH + Co.KG, 2013.

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	A	Einbahnstraße mit einem Fahrstreifen in Fahrtrichtung Süd; Aufweitung am Knoten Weingartenstraße; Straßenbahn in Seitenlage. Asphaltbelag weist leichte Schäden auf.	
	B	1 Fahrstreifen in Fahrtrichtung Nord, 2 Fahrstreifen durch die Straßenbahn getrennte in Fahrtrichtung Süd; Dreiecksinsel am Knoten Virchowstraße / Weingartenstraße; Fußgängerüberweg am Knoten Sonnenstraße auf der westlichen Fahrbahn. Asphaltbelag weist leichte Schäden auf.	
	C	Einbahnstraße mit 2 Fahrstreifen in Fahrtrichtung Nord. Asphaltbelag weist leichte Schäden auf.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	A	Längsparken am Fahrbahnrand (West). Keine Radwege vorhanden.	
	B	Keine Nebenanlagen vorhanden.	
	C	Beidseitig Längsparken am Fahrbahnrand. Keine Radwege vorhanden.	
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	A / B / C	LSA am Knotenpunkt Virchowstraße / Weingartenstraße.	
	A	LSA am Knotenpunkt Virchowstraße / Adalberostraße.	
	B	LSA am Knotenpunkt Virchowstraße / Felix-Dahn-Straße.	
ÖPNV	A	Straßenbahn: 1, 4. Straßenbahnhaltestelle: - Busverkehr vorhanden. Bushaltestelle: -	
	B	Straßenbahn: 1, 4. Straßenbahnhaltestelle: - Busverkehr vorhanden. Bushaltestelle: -	
	C	Busverkehr vorhanden. Bushaltestelle: -	
Luftschadstoffe	A / B / C	Modellierung indiziert Einhaltung der PM ₁₀ -Grenzwerte. Modellierung indiziert Einhaltung der NO ₂ -Grenzwerte.	Jahresmittel 2011
Nutzung / Bauleitpläne	A	Wohnnutzung und gesundheitliche Einrichtungen.	
	B	Seniorenheim.	
	C	Wohnnutzung.	

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Bebauung	A	4- bis 5-geschossige, halboffene Wohnbebauung und gesundheitlich Einrichtung auf der westlichen Straßenseite. 4- bis 5-geschossige, geschlossene Wohnbebauung auf der östlichen Straßenseite. Keine Straßenbäume.	
	B	4- bis 8-geschossige, geschlossene Wohnbebauung. Straßenbäume auf der westlichen Straßenseite.	
	C	4- bis 5-geschossige, geschlossene Wohnbebauung.	
Radrouten		-	

Virchowstraße / Weingartenstraße, Virchowstraße / Weingartenstraße,
Richtung Norden Richtung Süden



Bildquelle: LK Argus

Maßnahmen- reening	Abschnitt	Beschreibung	Anmerkungen
LSA-Koordinierung	A / B	Koordinierung der LSA an den Knotenpunkten Virchowstraße / Felix-Dahn-Straße, Virchowstraße / Weingartenstraße und Virchowstraße / Adalberostraße.	
Geschwindigkeits- reduzierung	B / C	Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h.	
Fahrbahnsanierung	A / B / C	Nein.	Nur leichte Schäden.
Straßenraumumge- staltung	C	Ja.	
Knotenpunktumge- staltung	C	Verengung der Fahrbahn näher am Knotenpunkt Virchowstraße / Weingartenstraße.	

Würzburg
Lärmaktionsplanung

Steckbrief
Lärmbrennpunkt 11
Dezember 2014

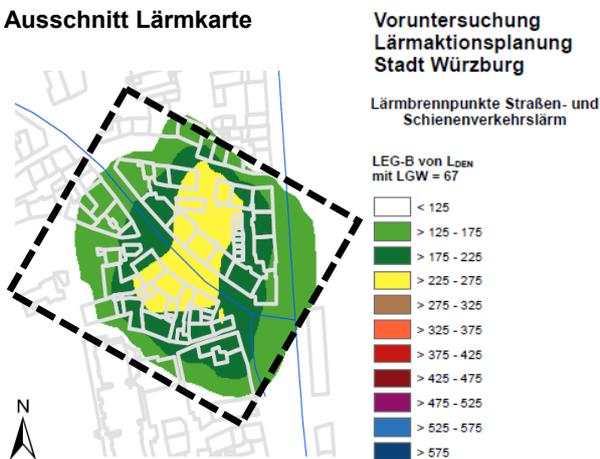
Maßnahmen- screening	Abschnitt	Beschreibung	Anmerkungen
Aktiver Schallschutz			
Sonstiges	A / B / C	Passiver Schallschutz.	

Lärmbrennpunkt 12

Zeller Straße

Bestandsdaten										
Hauptlärmquelle: Straßenverkehrslärm. Zusatzbelastung: -				Ortsteil: Altstadt						
				Anzahl der belasteten Einwohner		maximale Immissionspegel Straße (ST)		DTV	Lkw-Anteil	V _{zul}
	Straße	von	bis	L _{DEN} ≥ 67 dB(A)	L _{Night} ≥ 57 dB(A)	L _{DEN} dB(A)	L _{Night} dB(A)	Kfz/24h	%	km/h
A	Zeller Straße	Alte Kasernstraße	Dreikronenstraße	104	98	L _{ST} =74,6	L _{ST} =63,4	6.703 – 8.318	9	30/ 50

Ausschnitt Lärmkarte



Datenquelle: Stadt Würzburg, Wölfel Meßsysteme Software GmbH + Co.KG, 2013.

Einflussfaktoren	Abschnitt	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	A	1 Fahrstreifen je Richtung. Asphaltbelag in gutem Zustand.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	A	Längsparken am südlichen Fahrbahn- rand Höhe Schloßgasse. Keine Radwege vorhanden, da Tempo-30.	
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingun- gen	A	Zeller Straße als Vorfahrtsstraße. LSA am Knotenpunkt Zeller Straße / Dreikronenstraße.	
ÖPNV	A	Busverkehr vorhanden. Bushaltestelle: -	
Luftschadstoffe	A	Modellierung indiziert Einhaltung der PM ₁₀ -Grenzwerte. Modellierung indiziert NO ₂ - Grenzwertüberschreitung.	Jahresmittel 2011
Nutzung / Bauleit- pläne	A	Mischgebiet mit Wohnnutzung, Dienstleistung, Einzelhandel und Gastronomie.	
Bebauung	A	4- bis 5-geschossige, geschlossene Wohnbebauung mit sonstiger Nutzung im Erdgeschoss. Keine Straßenbäume.	
Radrouten	A	Bestandteil Vorzugsnetz: Zellerau- Gerbrunn. Projektachse: Alte Mainbrücke – Frankfurter Straße – Mainausstraße.	Projektachse muss noch ausgebaut werden.

Zeller Straße, Richtung Westen



Zeller Straße, Richtung Westen



Bildquelle: LK Argus

Maßnahmen- screening	Abschnitt	Beschreibung	Anmerkungen
LSA-Koordinierung			
Geschwindigkeits- reduzierung	Fahrtrich- tung Westen	Reduzierung der Geschwin- digkeit auf 30 km/h.	
Fahrbahnsanierung			
Straßenraumumge- staltung			
Knotenpunktumge- staltung			
Aktiver Schallschutz			
Sonstiges			