

Lärmaktionsplanung Stadt Würzburg

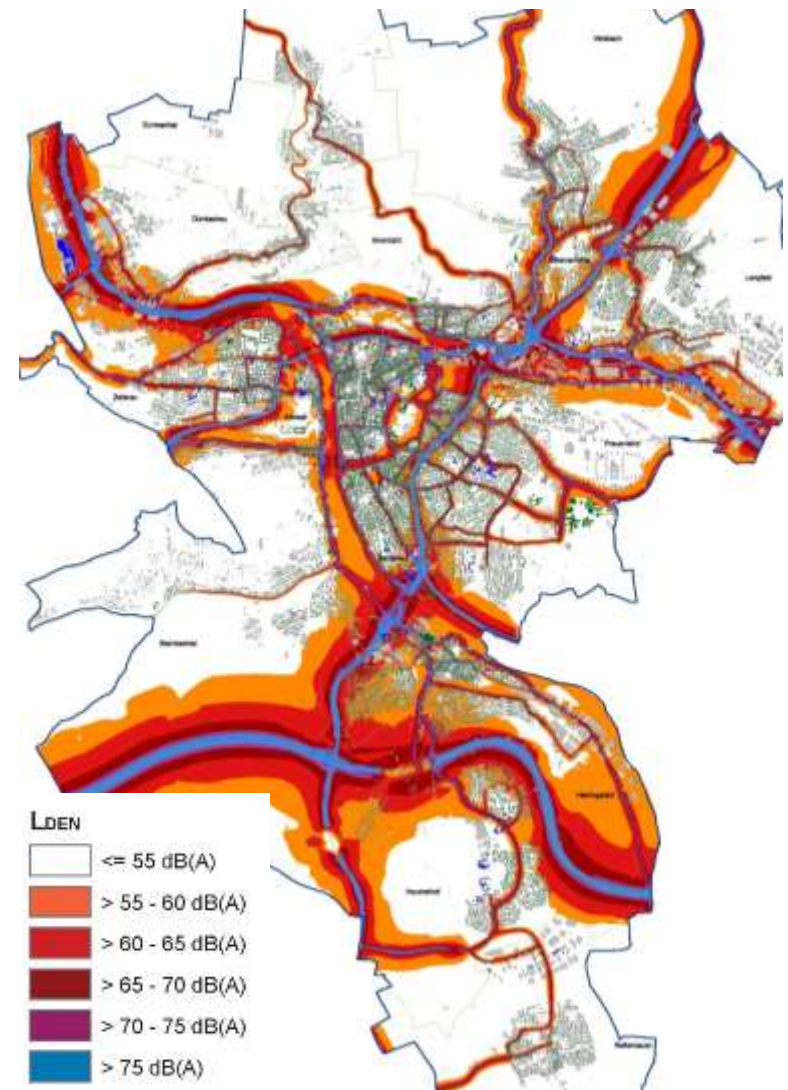
Dipl.-Ing. Michael Schreiber
LK Argus GmbH

Ablauf der Lärmaktionsplanung

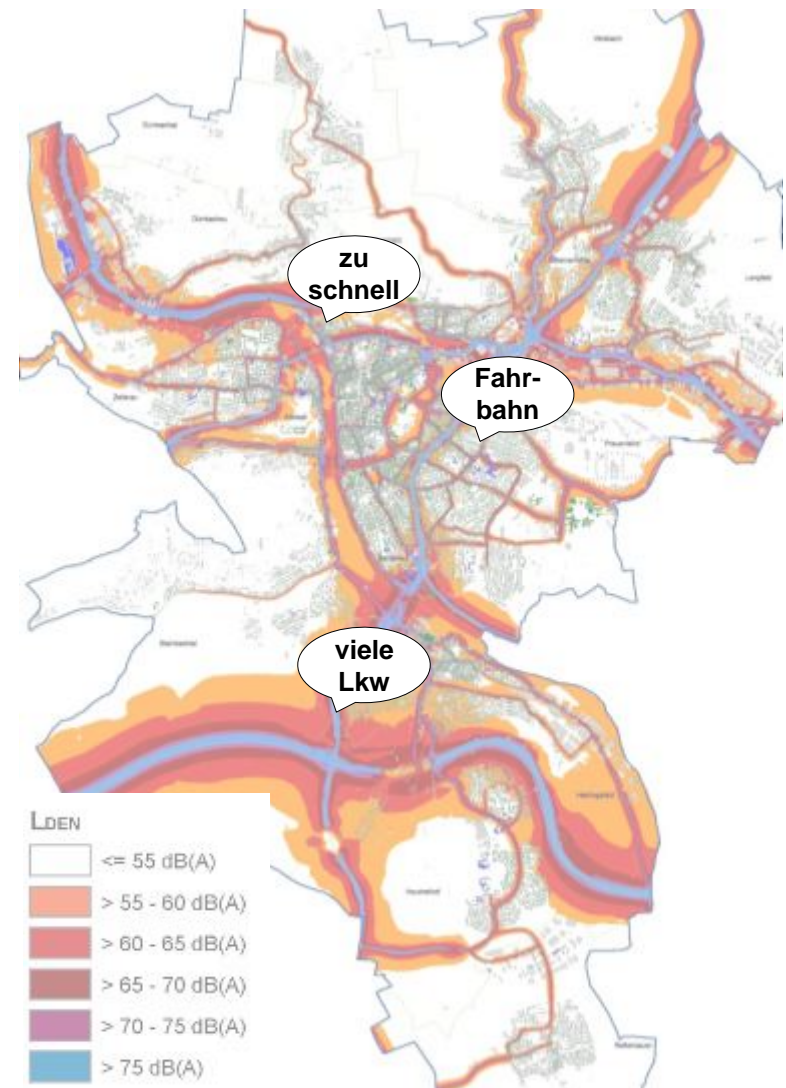
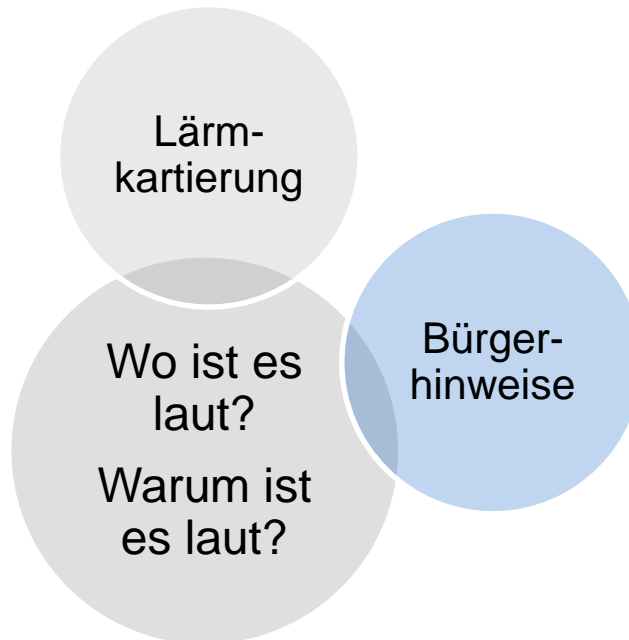
Lärm-
kartierung

Wo ist es
laut?

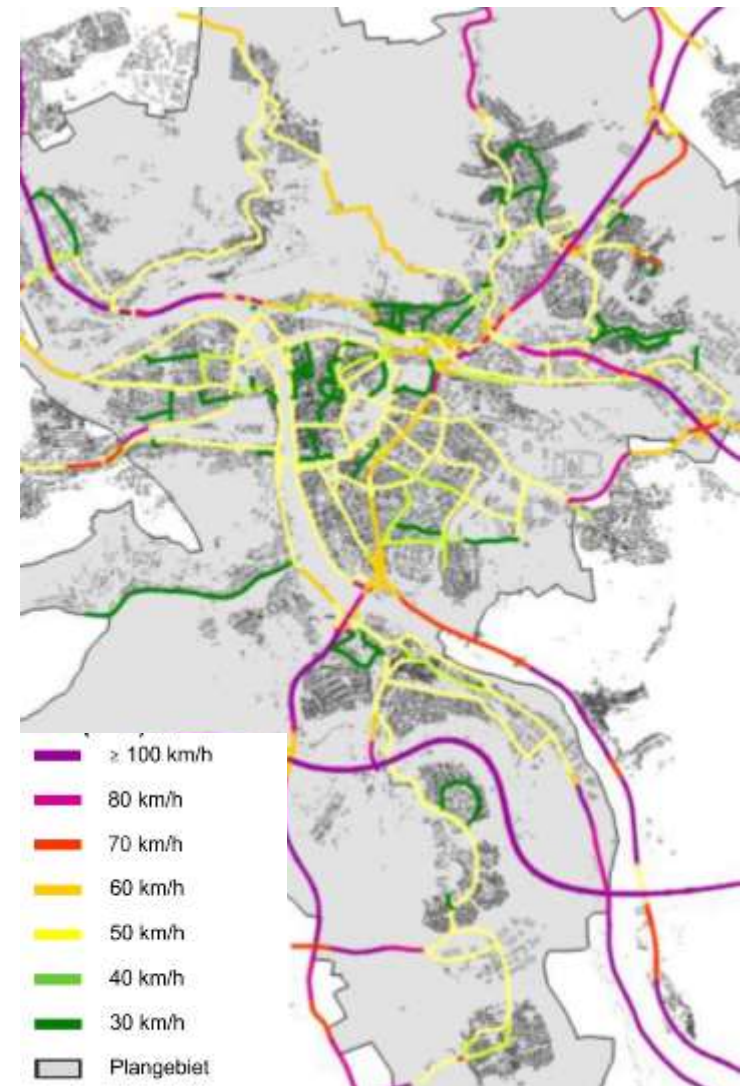
Warum ist
es laut?



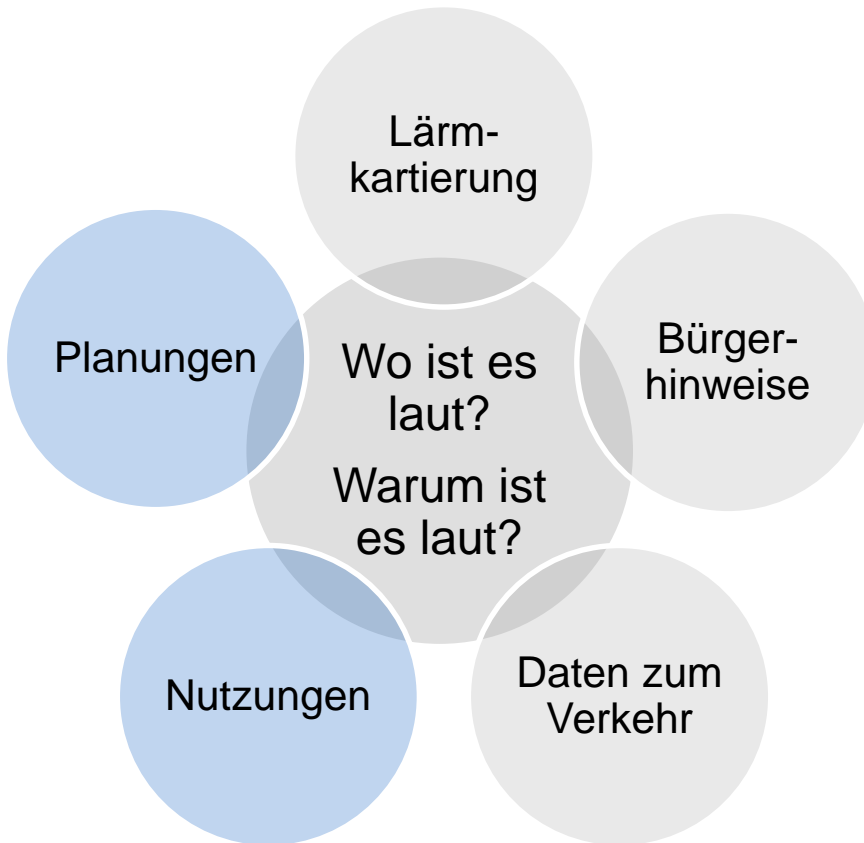
Ablauf der Lärmaktionsplanung



Ablauf der Lärmaktionsplanung



Ablauf der Lärmaktionsplanung

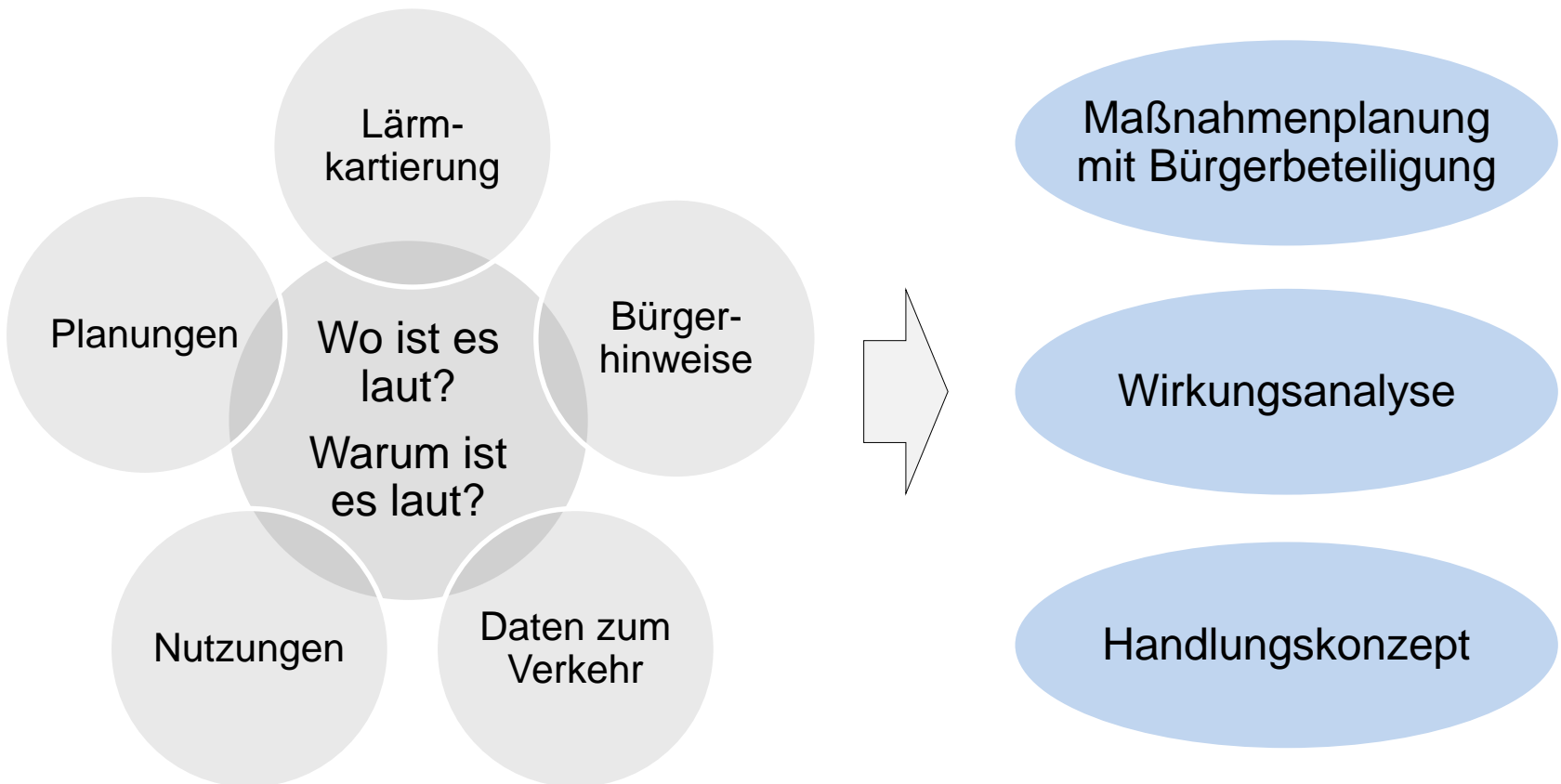


Quelle: Stadt Würzburg



Quelle: Stadt Würzburg

Ablauf der Lärmaktionsplanung



Maßnahmenplanung in Würzburg

- Berücksichtigung der vorhandenen Maßnahmen und Planungen
- Übernahme der Lärmaktionsplanung für Eisenbahn und Autobahn
- Maßnahmen-Screening für alle Lärmbrennpunkte
- Vertiefende Betrachtung von zwei Teilbereichen

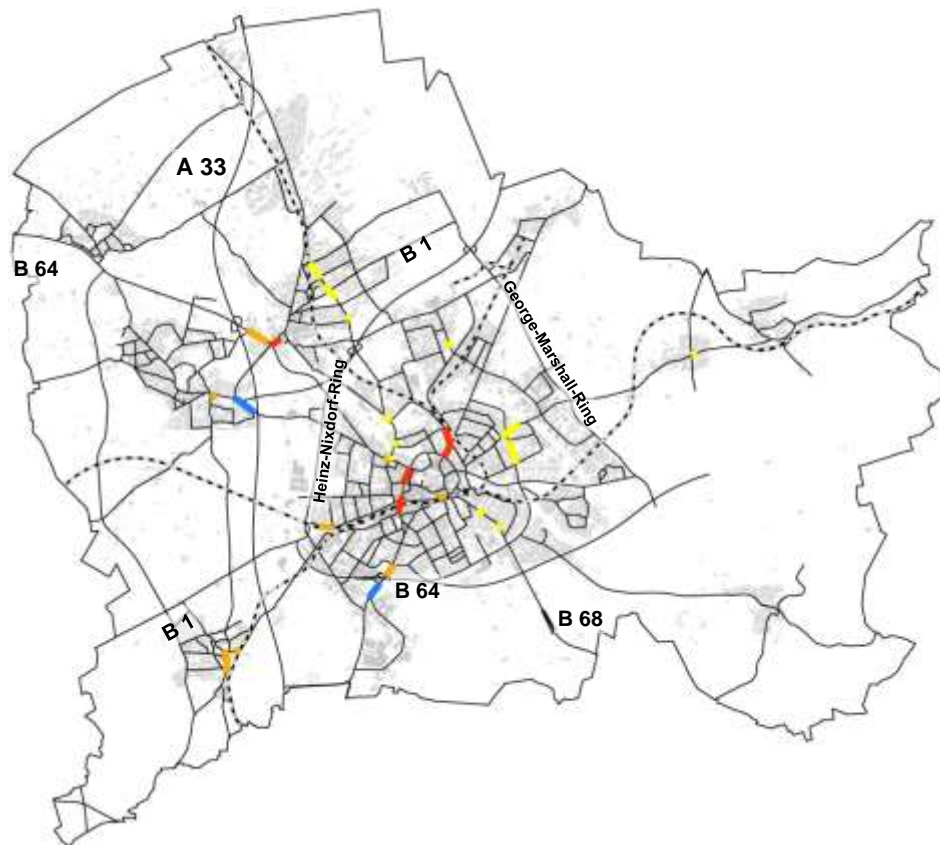


Mögliche Maßnahmen

Strategie	Mögliche Ansätze
→ Vermeidung von Lärmemissionen	<ul style="list-style-type: none"> • Emissionsgrenzwerte, leise Reifen • Stadt der kurzen Wege • öffentlichen Verkehr, Fuß- und Radverkehr fördern • Parkraummanagement, betriebliches Mobilitätsmanagement und Car Sharing
→ Verlagerung von Lärmemissionen	<ul style="list-style-type: none"> • Verlagerung auf neue Straßen • Bündelung auf Hauptstraßen • Lkw-Routenkonzept
→ Verminderung von Lärmemissionen	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrbahnsanierung • „Grüne Wellen“ • Geschwindigkeiten • Straßenraumgestaltung
→ Verminderung von Immissionen	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiver Schallschutz • Passiver Schallschutz

Beispiele und Ansätze für die Maßnahmenplanung

Fahrbahnsanierungskonzept (Paderborn)



Herkömmlicher Asphalt
-1 bis -2 dB(A)

Besonders lärmarmen Asphalt
-4 bis -5 dB(A)

— Offenporiger
Asphalt

Lärmoptimierter
Asphalt bzw.
Standardasphalt:

- 1. Priorität
- 2. Priorität
- 3. Priorität

Beispiele und Ansätze für die Maßnahmenplanung

Tempo 30 an Hauptstraßen

- Minderungspotenzial: 2 bis 3 dB(A)
- Synergien mit Verkehrssicherheit, Luftreinhaltung, ...
- Vergleichsweise preiswerte Maßnahme

Aber mögliche Ausschlusskriterien beachten:

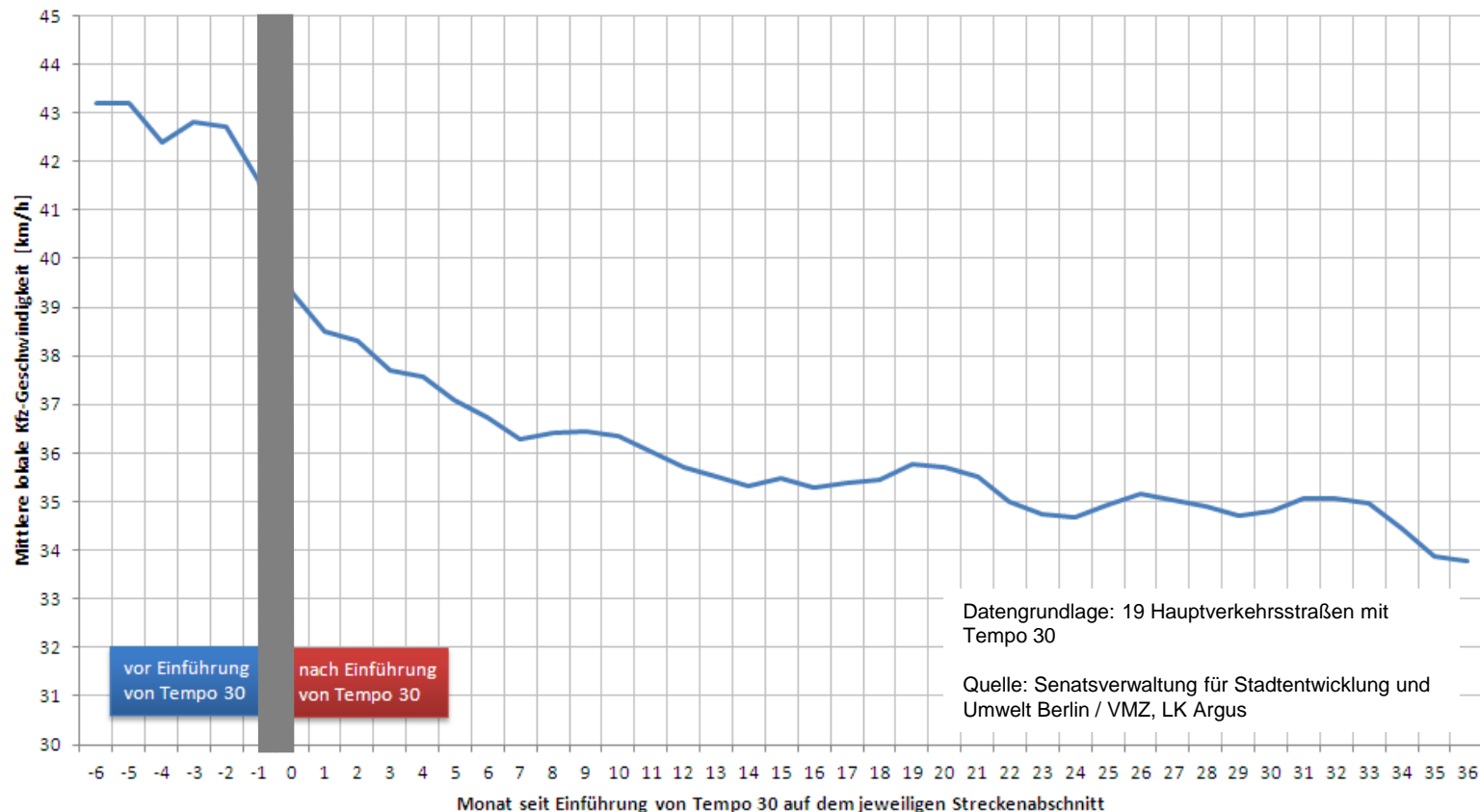
- Grüne Welle
- ÖPNV-Belange
- Schleichverkehre
- Straßenverkehrsrecht

➔ **Anwendung nur in hoch belasteten Räumen und Zeiten
und nach Einzelfallprüfung**



Geschwindigkeitsverhalten im Zeitverlauf

Wirkung von Tempo 30 ohne Radarkontrollen



Maßnahmenplanung für zwei Vertiefungsbereiche

Auswahlkriterien

- Hohe Lärmbetroffenheit
- Vorhandene Handlungspotenziale
- Bisherige Diskussionen

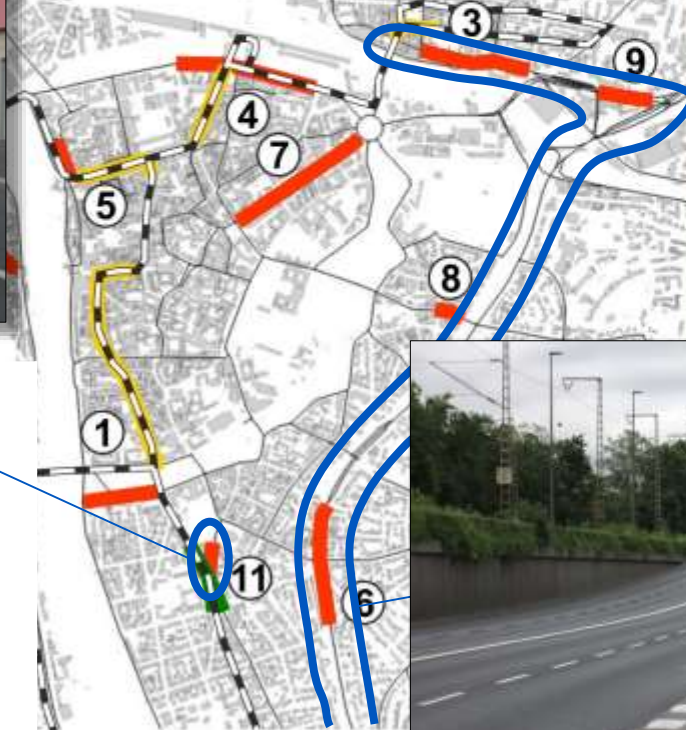
Vertiefungsbereiche

- Stadtring Süd und Nord zwischen Randersackerer Str. und Rimplarer Str.
z.B. Prüfung Lkw-Durchfahrtsverbot, Fahrbahnbeläge, Geschwindigkeiten,
aktiver Schallschutz, ...
- Weingartenstraße zwischen Virchowstraße und Neubergstraße
z.B. Straßenraumgestaltung, Fahrbahnbelag, Geschwindigkeiten, ...

Würzburg Lärmaktionsplanung

Hauptlärmverursacher

-  Straßenverkehr
-  Straßenbahnverkehr
-  Straßen- und Straßenbahnverkehr
-  Lärmbrennpunktnummer
-  Straße
-  Straßenbahn



- 1 Augustiner-, Sander- und Sanderglasisstraße
- 2 Frankfurter Straße (St 2300) und Wörthstraße (B 8/27)
- 3 **Grombühlstraße, Brücknerstraße, Petrinistraße**
- 4 Haugerring (B 8), Röntgenring (B 8) und Kaiserstraße
- 5 Juliuspromenade, Gerberstraße und Dominikanerplatz
- 6 **Stadtring Süd (B 19), Kantstraße, Fichestraße**
- 7 Ludwigstraße
- 8 Rottendorfer Straße
- 9 **Schweinfurter Straße (B 8)**
- 10 Veitshöchheimer Straße (B 27)
- 11 **Virchow, Weingartenstraße, Friedrich-Spee-Straße**
- 12 Zeller Straße

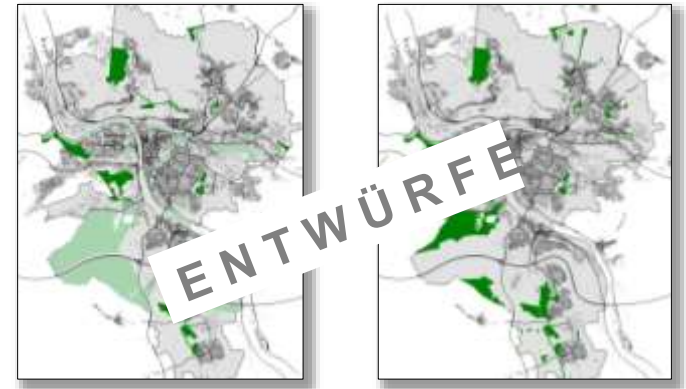
Ruhige Gebiete

EG-Umgebungslärmrichtlinie und BImSchG:

- Ruhige Gebiete sind gegen eine Zunahme von Lärm zu schützen (Vorsorgegedanke)

Vorgehensweise in Würzburg

- Festlegung von konkreten ruhigen Gebieten
- in Frage kommen z.B. Grünanlagen, Parkanlagen, Landschaftsschutzgebiete und Kleingartenanlagen
- Erarbeitung von Strategien zum Schutz der Ruhe



Fazit

- Lärmaktionsplanung ist größtenteils Stadt- und Verkehrsplanung
- Lärm mindernde Maßnahmen bieten viele Synergieeffekte (Verkehrssicherheit, Luftreinhaltung, Aufenthaltsqualität, ...)
- Notwendig sind zahlreiche Abstimmungen
- Wir werden nicht alle Lärmprobleme lösen können
- Lärmaktionsplanung ist ein fortlaufender Prozess
- **Ihre Anregungen sind uns wichtig!**